N°22 2ème semestre 2010

PETROCI

Pétroci infos

BULLETIN INTERNE DE LA SOCIETE NATIONALE
D'OPERATIONS PETROLIERES DE LA CÔTE D'IVOIRE

FORUM DE CRANS MONTANA

LA CÔTE D'IVOIRE À L'HONNEUR

35 ANS PETROCI

SOMMAIRE

EDITORIAL

4 Message du PCA lors du premier Conseil d'Administration 2010

EVENEMENT

6 Forum de Crans Montana sur l'Afrique 2010 : La Côte d'Ivoire à l'honneur avec la distinction du DG de Pétroci

POINT DE MIRE

9 Internationalisation des activités de Pétroci : interview de M. Roland Adjet

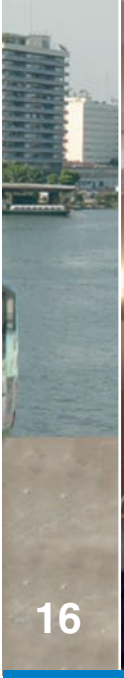
10 Projet raffinerie et terminal de stockage : faire de la Côte d'Ivoire la "Rotterdam d'Afrique"

DOSSIER

16 Le carburant du futur à la Sotra

18 Interview : M. Hervé Bombet

20 Rencontre avec : M. Gballou Zébé Joachim



ACTUALITE

22 Vitrine Côte d'Ivoire à Paris et Montréal

23 Forum France Afrique à Zurich

24 4ème Edition de l'APPA

25 Kassoum Fadika, nouveau Président du CNSE

ENTREPRISE

26 Exercice incendie conjoint : Pétroci et la Sir testent leurs matériels de sécurité

28 Promotion Gaz butane / Village « Kignon » : les Mamans "aux anges"

30 2ème Edition du Prix QSE : la base logistique au sommet

DONS

32 La Fondation Pétroci : au secours de Gnaliepa...

33 ..."Assainit" le milieu scolaire de Yamoussoukro...

34 ...Et participe à la prévention routière

35 Décoration de M. Kassoum Fadiga : la reconnaissance du mérite

PETROCI INFOS N°22
2EME SEMESTRE 2010

Pétroci infos
BULLETIN INTERNE DE LA SOCIETE NATIONALE D'OPERATIONS PETROLIERES DE LA CÔTE D'IVOIRE

Directeur de Publication :
Kassoum Fadika

Conception :
Coordination des Services de la Communication

Comité de rédaction :
Hilaire N'gbocho, Brigitte Ory Louise Aka Stanger, Ahmed Méïté, Nadia Edjenguélé, Binétou Bamba

Crédit photos :
CSC /ACR/EMATO

RCN° 16847 Abidjan
Dépôt N° 61 110

Réalisation : **Alizé.com**

PETROCI
Immeuble les Hévéas
14, Bd. Carde BPV 194
Tél.: (225) 20.20.25.00 - 45 00 00 00
Fax : (225) 20.21.68.24

La reproduction totale ou partielle des articles et illustrations publiés dans Pétroci-infos est prohibée sauf accord du Directeur de Publication

E D I T

Message du PCA lors du premier Conseil d'Administration 2010

Monsieur le Directeur Général,

2010 va consacrer à la fois le cinquantenaire de l'Indépendance de notre pays et le trente-cinquième anniversaire de notre maison commune, Pétroci.

L'occasion est belle pour moi de vous adresser mes sincères félicitations pour le travail admirable réalisé au cours de l'année écoulée et dont les effets bénéfiques se font déjà ressentir en 2010.

Nous en voulons, pour preuve, votre distinction au récent forum du Crans Montana. Le Prix de la Fondation que vous avez reçu à titre exceptionnel, en même temps que le Président de la BAD dont les assises de l'Institution viennent de se tenir à Abidjan, récompense, à nos yeux, l'ensemble de vos efforts et les innovations majeures que vous avez apportées dans la gouvernance de notre entreprise.

O R I A L

Je tiens donc à vous en féliciter, vous et tout le personnel de Pétroci, et à vous dire toute ma fierté pour ce laurier qui vient s'ajouter à tant d'autres tout aussi prestigieux glanés par Pétroci.
En le faisant, je voudrais surtout vous engager à poursuivre vos efforts dans la recherche de l'excellence et de la performance.

Mesdames et Messieurs,
Comme nous le savons tous, Pétroci se trouve au cœur de l'ambitieux programme de reconstruction de notre pays qui, lui-même, se superpose au programme de relance économique global qui vise à faire de notre pays, une nouvelle nation industrialisée.
Dans la réalisation de ces objectifs, Pétroci doit constituer le socle de la nouvelle économie pétrolière intégrée appelée à porter le nouveau rêve de grandeur national. Notre mission n'est-elle pas de produire l'énergie d'une nation forte ? C'est une tache importante et exaltante qui doit mobiliser toutes nos énergies.
En cette année du cinquantenaire de notre accession à l'indépendance nationale et de célébration des 35 ans d'existence de Pétroci, nous devons pouvoir nous mettre au diapason de cette ambition en demeurant une entreprise de référence au plan national et international.
C'est pourquoi, je salue à sa juste valeur les initiatives tendant vers l'internationalisation de nos activités comme c'est le cas au Congo, aux Etats-Unis.
Pétroci dont le savoir faire est de plus en plus reconnu et apprécié doit pouvoir en faire une marque déposée à mettre à la disposition de l'intégration économique sous-régionale ou africaine.
Après 35 ans d'existence à tenir notre rang au plan national, il nous faut davantage nous affirmer dans l'économie pétrolière mondiale.
Cela passe nécessairement par une plus grande rigueur et beaucoup d'abnégation dans le travail, la modélisation des savoir-faire et des compétences acquises et un management de type participatif qui privilégie les résultats autour d'objectifs claires préalablement définis et partagés.
Telle est la vision que nous avons de Pétroci pour les prochaines années, une entreprise moderne et modèle de référence mondiale et au cœur des défis du développement de la Côte d'Ivoire.
Je ne doute pas un seul instant que tout le personnel de Pétroci partage cette même vision. C'est pourquoi, je tiens à vous assurer de la disponibilité des membres du Conseil d'Administration à vous apporter les appuis nécessaires pour atteindre ces nobles objectifs.
C'est donc fort de cet engagement et convaincu que nous travaillerons ensemble main dans la main, Conseil d'Administration, Comité de Direction, autour des grands projets d'intérêt pour Pétroci et la Côte d'Ivoire que je voudrais clore mon propos, en souhaitant pleins succès à nos travaux.
Je vous remercie.

L'INTENDANT GÉNÉRAL
FRANÇOIS KONAN-BANNY
le 2 juin 2010

FORUM DU CRANS MONTANA SUR L'AFRIQUE 2010

La Côte d'Ivoire à l'honneur avec la distinction du DG de Pétroci

La Côte d'Ivoire a été à l'honneur récemment à Bruxelles en Belgique à l'occasion du 21ème Forum Crans Montana sur l'Afrique avec la distinction de M. Kassoum Fadika, Directeur Général de Pétroci, qui a reçu le prestigieux Prix de la Fondation.

M. Kassoum Fadika, DG de Pétroci, entouré de prestigieux participants. On note de la gauche vers la droite MM. Abdullah Abdullah, ancien Ministre des Affaires Etrangères d'Afghanistan, Louis Michel, ancien Ministre des Affaires Etrangères de Belgique, Commissaire Européen en charge du Développement et de l'Aide Humanitaire, et M. Jean Paul Carteron, Président de la Fondation CRANS MONTANA

L'ancien Président ghanéen, Jerry Rawlings, remet à M. Fadika à titre exceptionnel le Prix de la Fondation CRANS MONTANA pour ses qualités manageriales reconnues et sa vision du développement international de Pétroci

« L'Afrique après les G20 de Londres et de Pittsburgh : les nouveaux paramètres Economiques », c'est autour de ce thème d'actualités pour le développement économique du continent que se sont retrouvés à Bruxelles du 7 au 10 avril dernier, à l'initiative de la Fondation CRANS MONTANA, plus de 450 délégués de haut niveau en provenance d'Afrique, représentant les 52 États africains, et des délégations d'Amérique du Sud, du Moyen-Orient et d'Asie. Présidé par l'ancien Président Ghanéen Jerry Rawlings, le Forum d'échanges a permis d'examiner diverses questions d'importances stratégiques pour le développement économique et social de l'Afrique à travers plusieurs sous-thèmes notamment :

- L'Afrique et la crise mondiale : perspectives Sud-Sud pour le futur ;
- L'Afrique et les nouvelles institutions Européennes : perspectives
- L'ouverture des frontières commerciales vers l'Afrique et le monde : condition pour réduire la pauvreté et stimuler la croissance ; etc.

La délégation ivoirienne conduite par le Directeur Général de Pétroci M. Kassoum Fadika et comprenant MM. Roland Adjet, Directeur des Finances et de la Comptabilité et Issiaka Sangaré, Directeur des Ressources Humaines a notamment pris part aux sessions plénières sur :

- L'Afrique et l'Energie : le vrai défi
- Les Gouvernements de l'Afrique et les grands groupes : Gouvernance transparence et éthique. Une occasion pour faire partager la vision du Président Laurent Gbagbo et du peuple ivoirien sur le développement du continent qui doit être pris en mains par les Africains eux-mêmes pour la valorisation des richesses du continent.

Au cours de la cérémonie des Awards qui a mis fin à cette prestigieuse rencontre internationale, co-présidée par M. Jean-Paul Carteron, Président fondateur du Forum CRANS MONTANA, l'ancien Président Ghanéen Jerry Rawlings et M. Abdulaziz Othman Altwaijiri, Directeur Général de l'Organisation Islamique pour l'Education, la Science et la Culture et rehaussé par les présences des Premières Dames du Nigeria et du Mozambique, le Directeur Général de Pétroci s'est vu remettre, à titre exceptionnel, le Prix de la Fondation traditionnellement réservé aux hommes politiques et aux diplomates, en raison de ses qualités de jeune manager et pour sa vision du développement de son entreprise et de la Côte d'Ivoire qui fait entrer progressivement Pétroci sur le marché international des entreprises pétrolières de référence. M. Kassoum Fadika devient ainsi le quatrième dirigeant d'entreprise à recevoir ce prix aux cotés d'éminentes personnalités distingués cette année à Bruxelles à savoir :

- M. Louis Sylvain-Goma, Secrétaire Général Communauté Economique des États de l'Afrique Centrale (CEEAC), ancien Pemier Ministre du Congo,
- M. Surin Pitsuwan Secrétaire général de l'ASEAN,
- M. Ahmad Mohamed Ali Al Madani Président du Groupe de la Banque islamique de développement,
- Monsieur le Président Donald Kaberuka de la Banque Africaine de Développement,
- et M. Tun Musa Hitam Président de la Fondation Islamique Mondiale du Forum Economique.

Décerné depuis 1989, **le PRIX DE LA FONDATION** unit les grands acteurs

La Côte d'Ivoire à l'honneur avec la distinction du DG de Pétroci

M. Fadika Kassoum à l'ouverture solennelle des marchés de la Bourse de Bruxelles. A ses côtés, le Président de l'institution, Vincent Van Dessel et MM. Roland Adjet (DFC) et Issiaka Sangaré (DRH)

la Démocratie. Il présente une caractéristique essentielle : on y est nommé de son vivant bien que certains martyrs de la Liberté, inséparables de la grande Histoire du monde, y aient été admis à titre posthume.

Il regroupe des Hommes et des Femmes aux mérites éminents, issus de tous les domaines de la responsabilité sociétale qui ont en commun d'avoir lutté pour le respect des valeurs fondamentales de la démocratie et le désir ardent de créer un monde meilleur.

Le PRIX DE LA FONDATION, compte tenu de sa très forte valeur symbolique, est décerné, non seulement comme la reconnaissance d'une œuvre accomplie, mais aussi comme un encouragement solennel à l'occasion d'un combat entrepris pour les mêmes idéaux.

Le Directeur Général de Pétroci rejoint ainsi sur la prestigieuse liste des lauréats de ce Prix d'importantes personnalités dont :

- Les Présidents Barack H. Obama (Etats-Unis), Mamoun Abbas (Palestine), Abdou Diouf, Abdoulaye Wade (Sénégal), Jerry Rawlings (Ghana), Mathieu Kérékou (Benin), Abdelaziz Buthflika (Algérie)
- Les Premiers Ministres Yitzak Rabbin (Israel), Jean-Claude Juncker (Luxembourg), Recep Tayyip Erdogan (Turquie)
- Charles Konan Banny (CIV), Benazir Buttho (Pakistan), Rafik Hariri (Liban) , Boutros Boutros-Ghali (SG de l'ONU), Mme Rama Yadé, Secrétaire d'Etat à la Jeunesse et des Sports, (France),etc.

En marge des travaux du Forum, M. Kassoum Fadika s'est rendu, le 9 avril, à la Bourse de Bruxelles où il a été invité par le Président de cette institution M. Vincent Van Dessel à ouvrir de façon solennelle les marchés EURONEXT NYSE au cours d'une cérémonie dénommée « Bell Ceremony ».

Le 9 Avril 2010 à 9h00 précises, M. Fadika en tirant la sonnette de la cloche de la Bourse de Bruxelles a rejoint ainsi le lot de prestigieux invités de marque de la politique internationale, des médaillés olympiques, des dirigeants de grandes entreprises européennes qui ont déjà été conviés par les responsables de la Bourse à participer à cette cérémonie.

Cette reconnaissance faite à Pétroci, M. Kassoum Fadika l'a dédié à son pays et notamment au premier des citoyens Ivoiriens, SEM le Président Laurent Gbagbo, dont la vision appliquée du secteur pétrolier est ainsi reconnue. Pour le Directeur Général de Pétroci, cet honneur fait à la Côte d'Ivoire est un motif supplémentaire d'encouragement des efforts et des sacrifices que le Chef de l'Etat ne cesse de déployer et de consentir pour conduire notre pays vers la paix définitive et la reprise de sa marche vers le développement. Monsieur Fadika a tenu enfin à associer à ce mérite l'ensemble de ses collaborateurs, représentés à cette cérémonie par M. Adjet Louis Roland, Directeur des Finances et de la Comptabilité, M. Sangaré Issiaka, Directeur des Ressources Humaines, et M. N'Gbocho Hilaire, Coordinateur des Services de la Communication, afin d'affirmer que ladite reconnaissance est aussi le résultat des efforts accomplis par toute l'entreprise.■

INTERNATIONALISATION DES ACTIVITÉS DE PETROCI

INTERVIEW

M. Roland Adjet

DIRECTEUR DE LA COMPTABILITÉ ET DES FINANCES
RESPONSABLE DES PROJETS À L'INTERNATIONAL

Pétroci infos : Pouvez-vous nous parler de l'internationalisation des activités de Pétroci ?

Roland Adjet : Pétroci a acheté un champ pétrolier aux USA depuis 2001. L'objectif à cette époque était d'avoir une présence dans un milieu pétrolier et de permettre à nos ingénieurs de s'aguerrir au niveau de la technologie des champs onshore.

Aujourd'hui, Pétroci veut développer cette expérience en prenant des participations dans des blocs à l'étranger.

Pour ce faire, nous avons déjà pris une participation dans des blocs au Congo et créé une filiale à Genève qui va s'occuper du trading et de nos acquisitions au niveau international.

A quelle stratégie obéit cette nouvelle orientation?

R.A. : Le fondement de cette stratégie est :

- Accroître nos revenus
- Donner une dimension internationale à Pétroci en assurant une présence géographique diversifiée
- Développer un partenariat avec les sociétés africaines de taille moyenne comme Pétroci.
- A travers les associations d'opérations, développer l'expertise de nos ressources humaines.

Pouvez-vous nous citer les principaux projets et nous en donner les caractéristiques ?

R.A. : Citons les projets majeurs pour lesquels Pétroci a déjà obtenu l'accord de son Conseil d'Administration :

- Projet MKB (Congo)

Il s'agit d'un champ en développement dans lequel Pétroci a une participation de 20%.

- Projet OMAN

Un projet d'exploration dans lequel Pétroci aura une participation de 58 %.

Ce projet permettra à Pétroci de bénéficier d'une nouvelle technologie d'exploration développée par la société Rex Oil.

- Projet de prise de participation à hauteur de 16,5 % dans le bloc OML 14 au Nigéria

La participation de Pétroci dans ce bloc se fera dans le cadre d'un Accord d'Association avec une société de droit nigérian EER.

En dehors des projets cités précedemment, des négociations, qui pourraient aboutir à des prises de participation dans des blocs ou à des partenariats dans le secteur aval, sont en cours au Tchad et en Egypte.

Peut-on avoir une idée des couts d'investissement, des revenus escomptés, des objectifs visés par ces projets ?

R.A.: En terme d'investissements, les études doivent être approfondies pour évaluer le coût lié à ces différents projets. Toutefois, Pétroci a intégré dans son budget annuel une enveloppe d'environ 60 millions de dollars pour saisir les opportunités qui peuvent se présenter à l'international.

Pour finir, tous les investissements en vue devraient aboutir à l'amélioration des revenus de Pétroci à partir de 2012. ■

PROJET RAFFINERIE ET TERMINAL DE STOCKAGE

Faire de la Côte d'Ivoire la "Rotterdam d'Afrique"

Malgré la libéralisation du secteur pétrolier, l'augmentation des besoins en produits pétroliers reste encore non satisfaite en Afrique occidentale et centrale (la demande est passée de 20 millions TM en 2000 à 32 millions TM en 2009 soit une croissance annuelle d'environ 5%). Face à l'incapacité des raffineries locales en Afrique occidentale et centrale à satisfaire les besoins en produits pétroliers, les projets de construction d'une Raffinerie et d'un Terminal de Stockage en Côte d'Ivoire s'imposent.

Projet raffinerie

Définition du projet

Le projet consiste en la construction d'une raffinerie neuve d'une capacité de 100 000 bls/jr avec des possibilités d'augmentation à 200 000 bls/jr et d'évolution vers la Pétrochimie.

Objectifs généraux

- augmenter la capacité de raffinage de la Côte d'Ivoire
- faire de la Côte d'Ivoire, le point focal du raffinage ("capitale pétrolière") de l'Afrique de l'Ouest.
- combler les besoins en produits pétroliers de l'Afrique occidentale et centrale.
- Renforcer le rôle du Port Autonome d'Abidjan
- Accroitre le PIB de la Côte d'Ivoire.

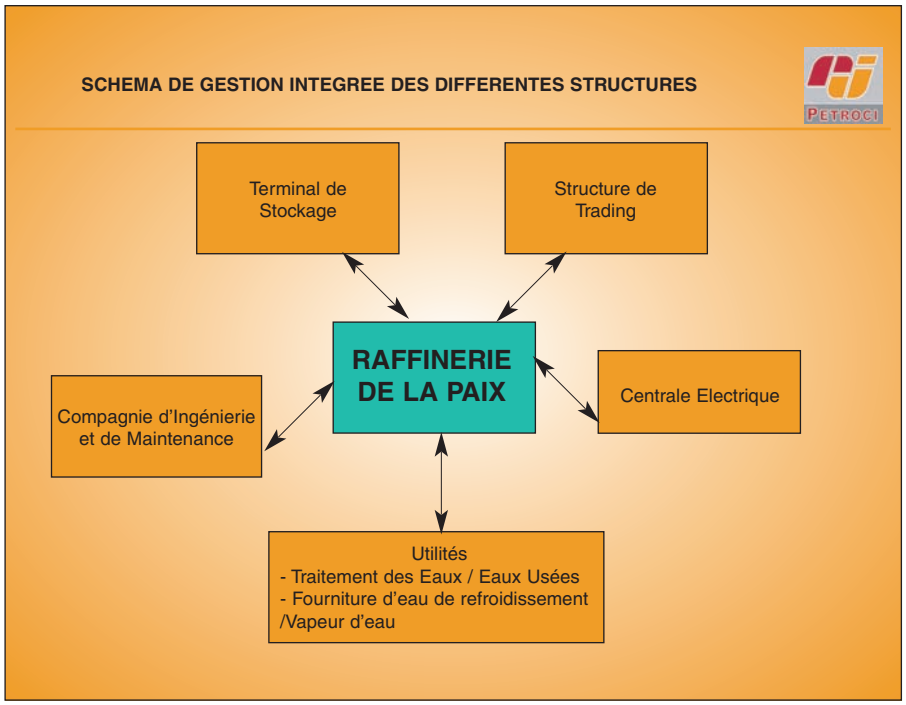
PRODUCTION DES RAFFINERIES D'AFRIQUE DE L'OUEST ET CENTRALE

	Capacité installée	Production	Taux d'utilisation
	'000 TM	'000 TM	%
Nigeria	22 250	3 398,4	15,27%
Angola	2 900	1 649,2	56,87%
Congo	1050	545,6	51,96%
Gabon	1 233,9	776,2	62,91%
Cameroun	2 250	2 006	89,16%
Côte d'Ivoire	3 900	2 590,75	66,43%
Sénégal	1 350	876,5	64,93%
Ghana	2 250	1 053	46,80%
Total	**37 183,9**	**12 895,65**	**34,68%**

SITE DU PROJET VIERGE

Objectifs techniques

- Employer une technologie de traitement de classe mondiale certifiée, innovante, avec des couts réduits d'ingénierie, de fournitures et de construction.
- Réaliser le minimum d'investissement en respectant les normes de qualité, de sécurité, d'hygiène et d'environnement
- Utiliser le maximum de main d'œuvre et de ressources matérielles locales.


SCHEMA DE GESTION INTEGREE DES DIFFERENTES STRUCTURES
Terminal de Stockage
Structure de Trading
RAFFINERIE DE LA PAIX
Compagnie d'Ingénierie et de Maintenance
Centrale Electrique
Utilités
- Traitement des Eaux / Eaux Usées
- Fourniture d'eau de refroidissement /Vapeur d'eau

Description technique de la raffinerie

La configuration de la raffinerie est le Craquage Catalytique en Fluide avec les unités suivantes :

- Unité de distillation atmosphérique
- Unité de craquage catalytique en fluide
- Unité de reformage catalytique
- Unité d'isomérisation
- Unités d'hydrotraitement du Naphta, du Kérosène et du Gasoil
- Les spécifications des produits visées sont : Euro III à Euro V.

La raffinerie servira à :

- Traiter tous les bruts lourds et légers de la zone du Golf de Guinée (bruts angolais, nigérians, equato-guinéens, congolais, ivoiriens, …)
- Opérer en mode maxi-essence ou en maxi-distillat en fonction des besoins du marché.

Enjeux sociaux

- 1000 emplois directs
- 6 000 à 7 000 emplois indirects par la création d'entreprises de sous-traitances

Projet raffinerie

- 2 000 emplois pendant la phase de construction
- Formation des ressources humaines
- Mise en place d'un PDR des populations sur le site.

Enjeux environnementaux

- Construction d'une station de déballastage
- Traitement des eaux usagées de la raffinerie et du terminal
- Traitement des eaux de ballaste et de dégazage des navires
- Respect de l'équilibre environnemental
- Respect des normes de rejet .

Lieu de construction de la raffinerie

Franche littorale, plus précisément au niveau de la presqu'île de Vridi Ako, sur une superficie de 150 hectares avec une reserve de 300 hectares pour les extensions futures.

Calendrier de la concession et réalisation du projet

- Finalisation des études de faisabilités technico-économiques et de marche pour la confirmation de la viabilité du projet en aout 2007
- Pose de la première pierre le 14 novembre 2007
- Lancement des activités du comité de sensibilisation et des études environnementales sociales et géotechniques : 30 octobre 2008
- Etude d'optimisation du schéma de raffinage : Décembre 2009 - Juillet 2010
- Etude d'Impact Environnemental, social et géotechnique : Décembre 2009 - Août 2010
- Etude d'ingénierie : Août 2010 - Mai 2013
- Construction : Juin 2011 - Juin 2014
- Démarrage de l'exploitation : Juillet 2014.

Projet Terminal de Stockage

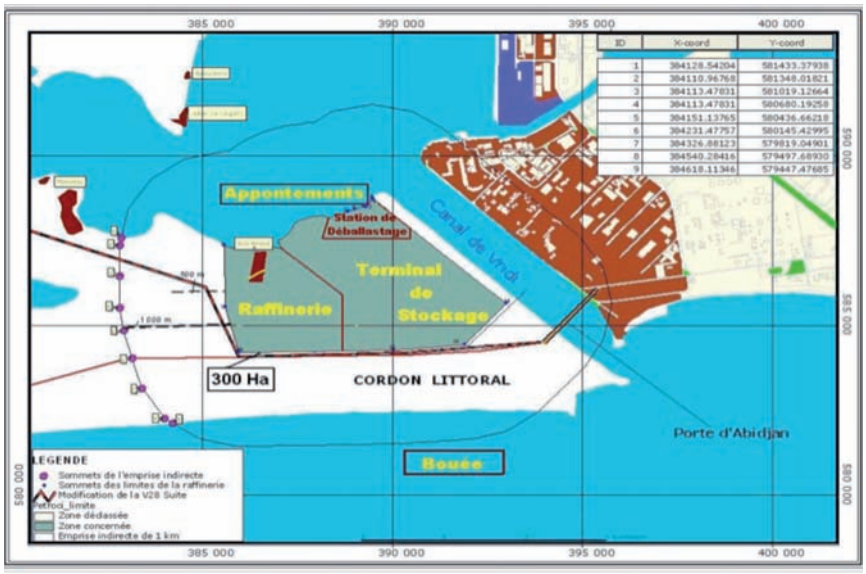
Capacités tehniques

Ce terminal comprendra les installations suivantes :

- une bouée multiposte conçue pour des pétroliers d'une capacité allant à 325 000 t en port lourd, de 1100 pieds de long, 200 pieds de large et 74 pieds de tirant d'eau ;
- un dépôt d'une capacité de stockage de 2 millions de tonnes reparti en 4 zones :
- zone 1 : stockage massif GPL d'une capacité de 250 000 tm (500 000 m3)
- zone 2 : stockage de brut d'une capacité de 500 000 tm
- zone 3 : stockage de produits raffinés d'une capacité de 1 000 000 tm
- zone 4 : stockage de produits pétrochimiques d'une capacité de 250 000 tm

Le stockage de GNL sera pris en compte dans la phase d'extension à 3 000 000 tm.

- divers tuyauteries de connexions des bouées et appontements aux dépôts de stockage
- une station de déballastage des navires qui contribuera a lutter contre la pollution marine et lagunaire;
- cinq appontements pétroliers en lagune dans la zone d'extension du port autonome d'Abidjan, pour accroitre

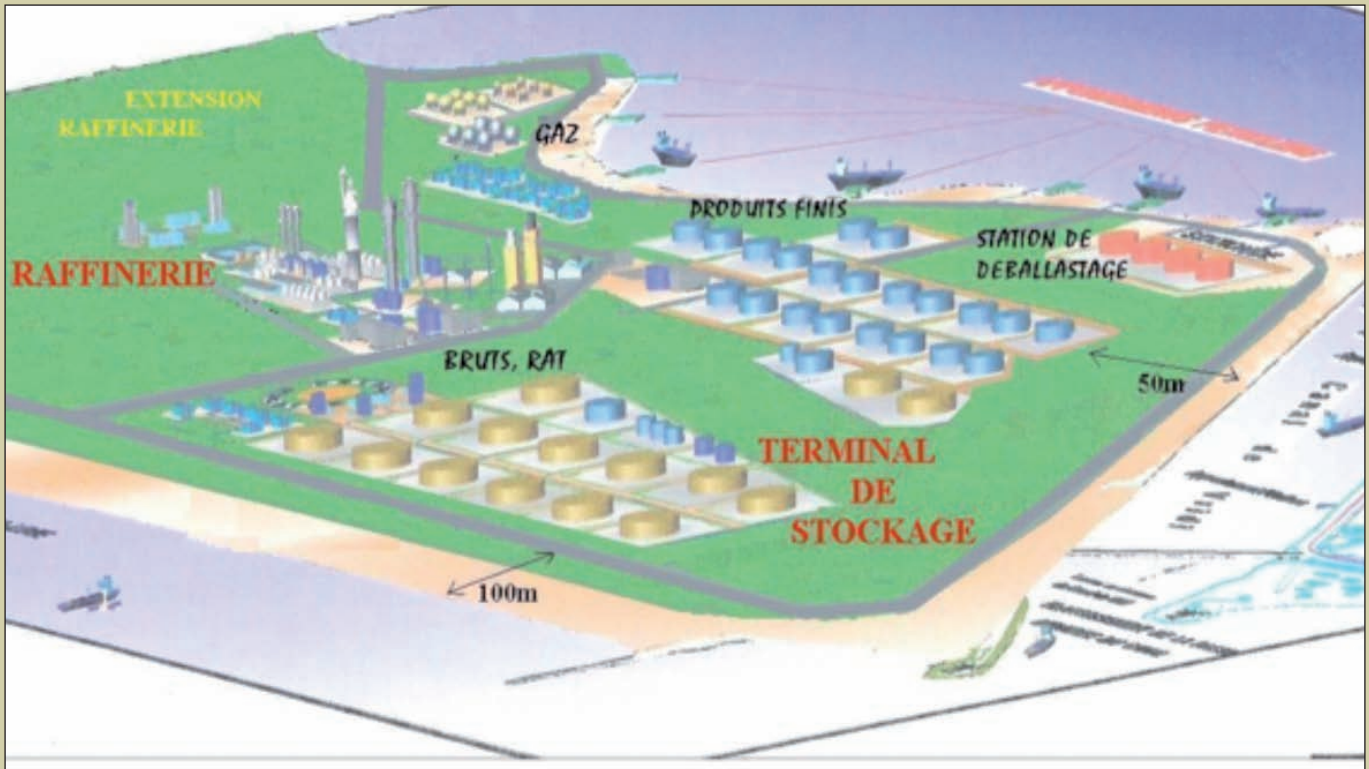


les capacités de réexportation des navires de petits tonnages et de soutage, conçus pour des pétroliers d'une capacité de 30 000 tonnes en port lourd, de 687 pieds de long, 108 pieds de large et 33 pieds de tirant d'eau.

Impact économique et social

Ce projet permettra à la Côte d'Ivoire de répondre aux nouveaux enjeux nationaux et régionaux dans ce secteur d'activités :

- Assurer l'approvisionnement en tous produits pétroliers et pétrochimiques de l'Afrique occidentale et centrale ;
- Développer l'activité trading ;
- Lutter contre la pollution par le traitement des ballastes des navires dans la sous-région ;
- Faire d'Abidjan, le centre de cotation africaine des produits pétroliers tels que : FOB MED, CIF NWE, DUBAÏ, SINGAPOUR, NEW YORK et créer un indice de prix FOB Abidjan / CIF West Africa ;
- Créer de nouveaux emplois.



Republique de
Côte d'Ivoire

PETROCI

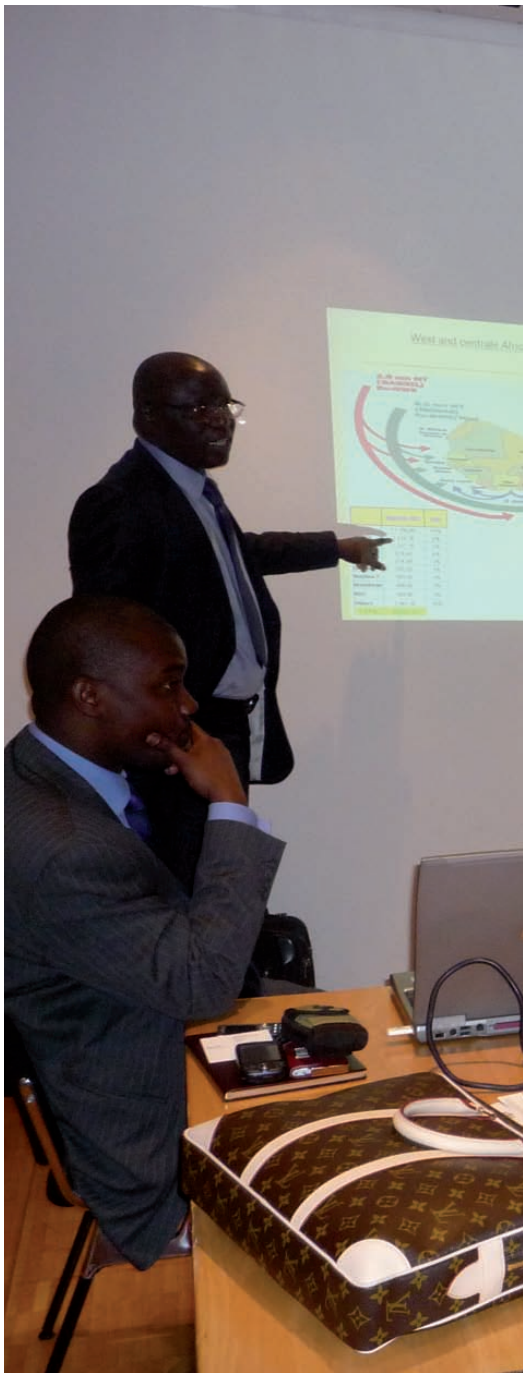
WCW

4 QUESTIONS À…

M. Thomas Bongba

DIRECTEUR DE L'INDUSTRIE ET DE LA LOGISTIQUE PETROLIÈRE

CHEF DU PROJET RAFFINERIE ET TERMINAL DE STOCKAGE



Pétroci infos : En quoi consistait la Séance d'Information et de Consultation du Public qui a eu lieu, le 18 mai 2010, à Port-Bouët ?

Thomas Bongba : La séance d'information et de consultation du public est une procédure qui fait partie intégrante de l'Etude d'Impact environnementale et qui intervient après avoir fait l'état des lieux du site du projet. C'est une réunion au cours de laquelle tous les acteurs et partenaires et tous ceux qui ont un intérêt dans la zone du projet, échangent leurs points de vue.

La séance d'information et de consulta-

Thomas Bongba présentant le projet de la raffinerie à des partenaires suisses en présence de M. Anthelme Prosper Angui, premier Conseiller de l'Ambassade de Côte d'Ivoire en Suisse

tion du public du 18 mai 2010, à la mairie de Port-Bouët, portait sur les projets « Raffinerie de la Paix » et « Terminal de Stockage ». Cette rencontre était donc un cadre d'échanges entre d'une part Pétroci, promoteur du projet, qui devait donner des informations détaillées sur ses projets après l'état des lieux du site (réalisé à travers ses sous-traitants que sont TWE (Tolunay Wong Engineers - USA), le Bnetd et le Lbtp) et d'autre part, le public qui devait exprimer ses commentaires et ses préoccupations suite à l'exposé des projets. A la suite de ces échanges, toutes préoccupations nouvelles seront prises en compte.

Pétroci infos : Pouvez-vous nous parler des résultats de l'étude réalisée par Axens?

T.B.: Axens, filiale de l'IFP (Institut Français du Pétrole), est un bailleur de licence de procédés en raffinage. Il est chargé de réaliser « l'étude d'optimisation de la configuration du schéma de raffinage et alternatives » en ce qui concerne le projet de la raffinerie. Ainsi au terme de cette étude, Axens présentera à Pétroci le schéma de raffinage optimisé par rapport à d'autres schémas de raffinage. Ce schéma optimisé sera également flexible et permettra de traiter la plupart des pétroles bruts de la zone du Golf de Guinée et de donner des produits raffinés de qualité équivalente aux spécifications européennes (Euro 3 à Euro 5). En ce qui concerne les résultats de cette étude qui s'achèvera fin juillet 2010, ils sont satisfaisants au regard des normes admises.

Pétroci infos : Peut-on s'attendre à un type de collaboration entre la nouvelle raffinerie et celle de la SIR ?

T.B.: Des possibilités de synergie entre la Raffinerie de la Paix et la Sir existent. Ces synergies peuvent se situer à plusieurs niveaux :

- Les schémas de raffinage qui peuvent être complémentaires,
- La production d'électricité,
- La production d'hydrogène,
- Le stockage
- Les utilités (production de vapeur, le traitement des eaux usées,…)
- Les infrastructures d'accueil et d'expédition de bruts et de produits finis
- Les ressources humaines
- Etc.

Ces points de synergies qui ont été identifiés présentent des avantages pour les deux entités et sont en étude au sein d'une commission de synergie composée de Pétroci et de la Sir.

Pétroci infos : Quels sont vos sentiments en tant que pilote de cet important projet ?

T.B.: Les deux projets intégrés (la raffinerie et le terminal de stockage) ont pour enjeux principaux de faire de la Côte d'Ivoire le centre de d'approvisionnement en produits pétroliers de l'Afrique de l'ouest et centrale et d'Abidjan le centre de cotation africain des produits pétroliers « la Rotterdam d'Afrique ».

Ces projets viendront amplifier les rôles déjà joués par la Sir (le raffinage) et Gestoci (le stockage) pour consolider la position de la Côte d'Ivoire dans notre sous-région d'Afrique de l'ouest et centrale. Je crois que la Côte d'Ivoire a tous les atouts pour y arriver et nous le pouvons. ■

PROJET GNV PETROCI - SOTRA, POUR UN ENVIRONNEMENT SAIN.

Le carburant du futur à la SOTRA

Très concerné par le développement durable, Pétroci a proposé à la Société des Transports Abidjanais (SOTRA), un projet « gaz naturel voiture », qui consiste à introduire des bus à propulsion gaz naturel. Ce projet vise, outre la protection de l'environnement en limitant les pollutions atmosphériques et sonores, la valorisation du transport public en réduisant les coûts d'exploitation.
La mise en circulation des premiers bus au gaz naturel est prévue pour le mois d'août 2010.

M. Bombet et Mlle Kouamé lors de la pré-reception de la station de compression en Angleterre

Pose du module de compression à la Sotra

Les techniciens lors des essais industriels

INTERVIEW

M. Hervé Bombet

RESPONSABLE CELLULE PROJETS TERTIAIRES, GAZ NATUREL

CHEF DU PROJET GNV PETROCI - SOTRA,
POUR UN ENVIRONNEMENT SAIN

Pétroci infos : Qu'est ce que le projet GNV PETROCI - SOTRA ?

Hervé Bombet : L'appellation GNV paraît si abrupte, que peu de personnes semblent la connaître. Il s'agit du gaz naturel pour véhicules. Pour devenir carburant, le gaz naturel est simplement comprimé à 200 bars dans une station de compression pour être stocké dans les réservoirs (bouteilles) du véhicule et garantir l'autonomie nécessaire à son utilisation.
C'est à l'initiative des Directeurs Généraux de Pétroci et Sotra que le projet GNV PETROCI-SOTRA a vu le jour. Ce projet consiste à introduire de façon progressive des bus à propulsion gaz naturel au niveau de la Sotra (société des transports Abidjanais). Cela en 2 étapes:
- La première étape (expérimentale) consistera à tester, les performances techniques et économiques de 4 autobus au gaz naturel
- L'obtention de résultats concluants permettra de passer à la seconde étape du projet qui est l'ouverture du parc de la Sotra à une flotte plus importante de bus au gaz naturel.

Quelles sont les raisons qui ont milité en faveur du choix de la Sotra comme partenaire dans ce projet ?

H.B.: Comme vous le savez, Pétroci qui a entre autres, pour mission de trouver des débouchés pour le gaz naturel, est également soucieux en tant que 1er responsable de cette entreprise citoyenne d'apporter des solutions concrètes en matière de développement durable face aux enjeux de la société. C'est donc tout naturellement, qu'il a inscrit le gaz naturel véhicules dans la stratégie d'innovation et de développement de l'entreprise.
La Sotra en adhérant à l'Union Internationale des Transports Publics et en signant la charte pour le développement durable a marqué son ambition de s'impliquer dans la préservation de l'environnement par l'utilisation d'un carburant propre. Le bilan économique favorable du gaz naturel comme carburant viendra également éclairer un peu plus l'horizon de la Sotra et lui permettre d'assurer de façon pérenne sa mission de service public.
Vous constatez, que les Directeurs Généraux de Pétroci et Sotra ont un intérêt commun pour le développement durable et des objectifs de développement qui s'inscrivent en cohérence. Le choix de la Sotra comme partenaire paraissait donc tout naturel.

Peut-on s'attendre à une extension de ce projet aux autres transporteurs et aux particuliers ?

H.B.: Effectivement, l'expérience du projet pilote devrait favoriser l'ouverture du marché Ivoirien aux véhicules à propulsion gaz naturel. Aujourd'hui dans le monde, c'est plus de 7 millions de véhicules qui sont au gaz naturel. Le Pakistan détient la palme avec plus de 2 millions de véhicules. En Afrique, seuls, la Tunisie, l'Algérie et l'Egypte ont expérimenté une telle technologie. C'est donc une première en Afrique subsaharienne. Mais, pour être plus précis dans ma réponse, de telles perspectives sont subordonnées aux résultats de la phase test avec la Sotra et à la volonté de la Direction Générale de Pétroci et des pouvoirs publics.

L'utilisation du gaz naturel comme carburant ne présente-t-elle pas de danger ?

H.B.: Comme pour votre bouteille de gaz à la maison, cette source d'énergie peut évidemment s'avérer dangereuse à l'utilisation si les consignes de sécurité ne sont pas respectées. Pétroci a mis l'accent sur la formation des utilisateurs. Notamment, les exploitants et les chauffeurs de bus. Un plan de communication en direction du grand public a également

de communication en direction du grand public a également été validé par les 2 Directeurs Généraux. Un dispositif existe sur les bus, c'est ainsi, qu'à une température avoisinant 100 °c au niveau des réservoirs, les fusibles thermiques qui y sont disposés fondent pour laisser échapper le gaz dans l'atmosphère, puisqu'il s'agit de méthane plus léger que l'air. Le caisson du compresseur est également équipé de capteurs de gaz et de 2 panneaux horizontaux en partie supérieure, se soulevant en cas de surpression.

Quels sont les avantages de l'utilisation du gaz naturel en tant que carburant ?

H.B.: GNV, UN ENVIRONNEMENT PRESERVE

Niveau sonore sensiblement réduit de 8 à 5 décibels

Forte réduction des émissions de co2, Co, NOX

Pas d'émission de fumées et de particules.

GNV, UN CARBURANT NATURELLEMENT SÛR

Le GNV ne s'enflamme qu'au dessus de 540°c contre 400 °c pour le GPL, 280°c pour l'essence et 235 ° pour le gasoil.

Il est plus léger que l'air. En cas de fuite, sa dispersion se fait facilement

GNV, MEILLEUR CONFORT

Les conducteurs apprécient la souplesse de la conduite des véhicules GNV.

Les passagers apprécient le confort sonore

GNV, BILAN ECONOMIQUE FAVORABLE

Plus compétitif que l'essence ou le gasoil. Pour l'exemple, le projet pilote doit nous permettre de valider l'analyse comparative des coûts des carburants gaz naturel et gasoil dans le cas de la Sotra.

Les véhicules à gaz naturel sont-ils autorisés en Côte d'Ivoire ?

H.B.: Comme nous vous l'indiquions plus haut, le gaz naturel comme carburant n'a pas encore été expérimenté en Côte d'Ivoire. Ce projet expérimental permettra également de mettre en place un dispositif règlementaire et normatif qui permettra sa vulgarisation. Le Ministère des Transports qui a autorisé ce projet pilote s'y attelle. Dans l'intervalle et en accord avec le Ministère des Transports, la phase expérimentale sera couverte par la réglementation 110 des Nations Unis (R110) qui régit cette activité de gaz naturel véhicules. Juste pour information, un arrêté Ministériel de 1964 autorise comme source d'énergie en Côte d'Ivoire, les carburants gazeux. ■

Pré-reception des bus en Iran

La délégation de Pétroci en compagnie de Son Excellence Teti Roch d'Assomption, Ambassadeur de Côte d'Ivoire en Iran

Séance de travail de l'équipe projet Pétroci avec le service communication de Veolia Bordeaux

Visite d'un bus à gaz à Vitalis Poitier

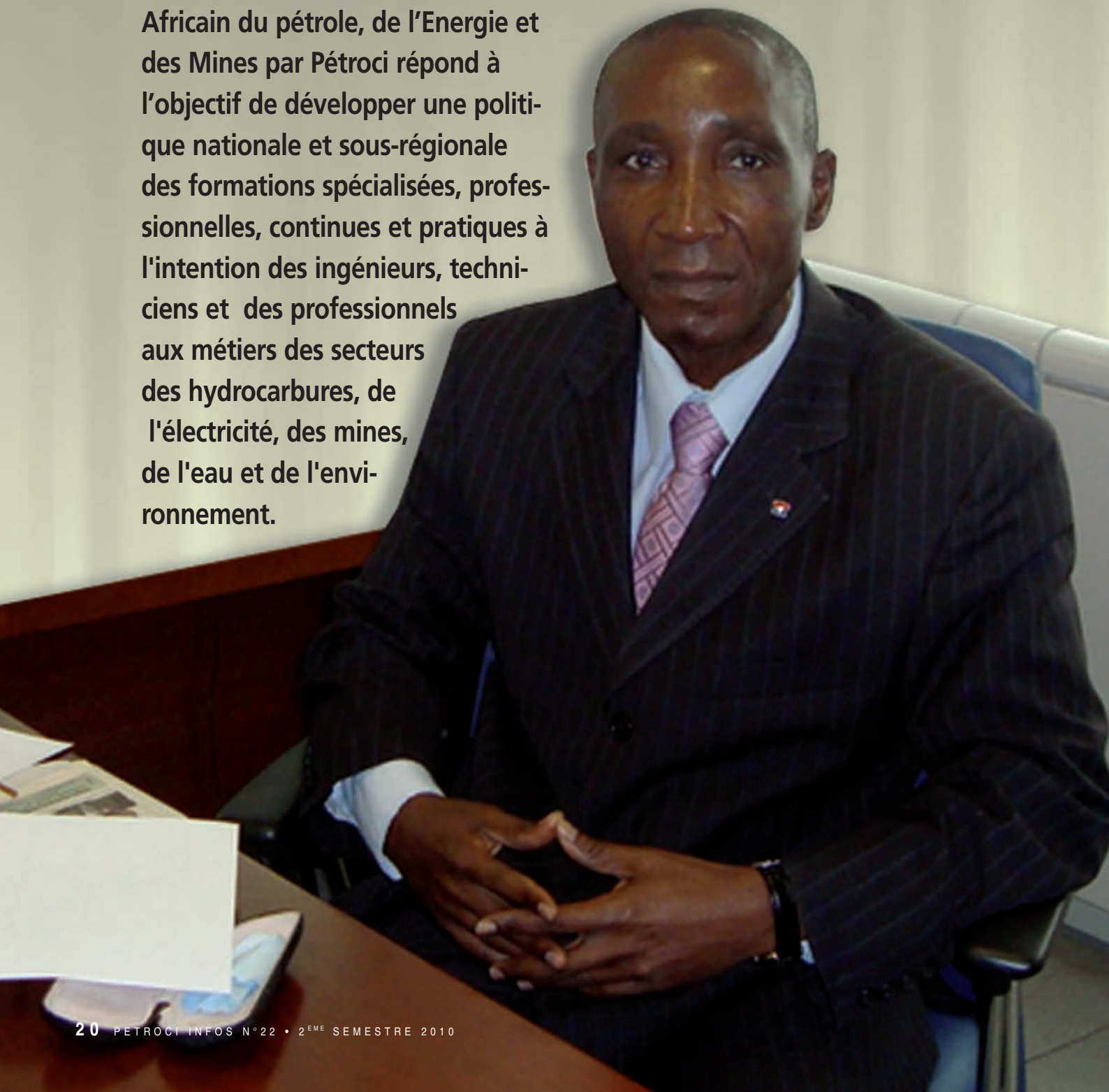
RENCONTRE AVEC...

M. Gballou Zébé Joachim

CONSEILLER DU DTIS EN CHARGE DE LA GÉOSTATISTIQUE ET DE LA BANQUE DES DONNÉES

CHEF DU PROJET INSTITUT AFRICAIN DU PÉTROLE, DE L'ENERGIE ET DES MINES

Le projet de création d'un Institut Africain du pétrole, de l'Energie et des Mines par Pétroci répond à l'objectif de développer une politique nationale et sous-régionale des formations spécialisées, professionnelles, continues et pratiques à l'intention des ingénieurs, techniciens et des professionnels aux métiers des secteurs des hydrocarbures, de l'électricité, des mines, de l'eau et de l'environnement.



Pétroci infos : Quelles sont les raisons qui ont motivé la création de cet institut ?

M. Joachim Gballou : la création de l'Institut a été motivée par :

- La désintégration des systèmes de formation initiale et continue dans les secteurs du Pétrole, de l'Electricité et des Mines
- Le vieillissement des cadres du Ministère des Mines et de l'Energie.
- L'appauvrissement du capital humain expérimenté et immédiatement opérationnel du Département des Mines et de l'Energie.

Quelles sont les missions assignées à cet institut ?

J.G. : L'Institut aura quatre activités :

- Une activité de formation qualifiante (formation continue) s'adressant pour l'essentiel à des professionnels et s'appuyant sur des stages d'une durée de quelques jours à quelques mois. Ces stages conduiront à la délivrance de certificats ;
- Une activité de formation professionnalisante - diplômante s'adressant pour l'essentiel à des diplômés issus de formations universitaires et grandes écoles ; et exceptionnellement des professionnels disposant déjà d'une expérience en entreprise.
- Une activité de formation aux Métiers associés destinée à divers candidats dans les différents secteurs. Ces formations auront une durée variant entre un et douze mois.
- Une activité de Recherche Appliquée dans les secteurs du Pétrole, de l'Electricité et des Mines.

Quelles en seront les retombées pour notre entreprise ?

J.G. : Nul doute que les retombées de la création de l'Institut pour Pétroci ne seront pas négligeables. La présente initiative aura l'avantage d'assurer la relève et de favoriser l'accroissement de l'expertise locale dans l'optique de réduire drastiquement les coûts d'exploitation des ressources supportées par la Côte d'Ivoire et Pétroci dans la structure des contrats d'exploitation.

Quels sont ceux qui pourront bénéficier de formation dans cet institut ?

J.G. : Des professionnels du secteur, des diplômés issus de formations universitaires et grandes écoles, divers candidats dans les différents secteurs

Quels types de cours seront dispensés dans cet institut ?

J.G. : Au sein de cet Institut il y aura trois Ecoles :

- Ecole du Pétrole;
- Ecole de l'Electricité;
- Ecole des Mines.

Les formations dispensées à l'Institut porteront sur les secteurs du Pétrole (Exploration, Forage - Production, Métiers du gaz, Raffinage, Stockage-Transport - Distribution..).

Ces différentes filières de formation intégreront les formations transverses communes aux secteurs du Pétrole, de l'Électricité et des Mines.

Pétroci infos : Quels sont les diplômes qui y seront délivrés ?

J.G. : Diplôme de l'Institut après 9 mois de formation au moins, certificats pour les formations qualifiantes et continues dont les durées varient entre quelques jours et des semaines

Pétroci infos : Les bénéficiaires de formation de cet institut pourront-ils être prêts à l'emploi ?

J.G. : Les enseignants, permanents ou vacataires, seront des consultants ou experts de préférence avec au moins dix années d'expérience professionnelle dans les différents secteurs qui viennent partager leur savoir faire avec les apprenants de l'institut. En outre cet Institut sera un ensemble d'Ecole qui ne dispense que des formations spécialisées, par conséquent ceux qui sortent de cet Institut devraient être prêt à l'emploi.

Pétroci infos : Pouvons-nous nous attendre à un démarrage des cours à la rentrée scolaire ?

J.G. : La formation devrait commencer en décembre 2010 par l'Amont Pétrolier et Gaz Naturel (Exploration, Forage, Production), centre d'intérêt principal de Pétroci et du fait que cette dernière est en avance dans la réflexion et la conception du projet pour la partie qui concerne son activité première pourrait accuser un retard de quelques semaines à cause de l'indisponibilité des infrastructures devant abriter l'Institut.

Pétroci infos : Quelles sont les perspectives de cet institut ?

J.G. : Faire de cet Institut un Centre de Recherche Appliquée.

Vitrine Côte d'Ivoire à Paris et Montréal

La Commission Nationale Préparatoire du Cinquantenaire de l'Indépendance de la Côte d'Ivoire a organisé à Paris et à Montréal deux rencontres de promotion des activités économiques de la Côte d'Ivoire.

La communauté financière et économique de Paris très attentive à l'exposé sur les activités et les projets de Pétroci fait par M. Kassoum Fadika, son premier responsable.

Pétroci a pris part à ces deux rencontres pour présenter ses atouts majeurs dans le secteur pétrolier. D'abord à Paris du 23 au 28 mars 2010 et ensuite à Montréal, du 9 au 12 juin 2010.

Son Excellence Louis Boni, Ambassadeur de Côte d'Ivoire au Canada, à l'ouverture des journées économiques de Montréal.

Forum France Afrique à Zurich

Le swiss african Business Exchange vise à mettre l'accent sur les secteurs économiques les plus pertinents dans les relations suisse-entreprises africaines.

C'est donc à juste titre que Pétroci a répondu à l'invitation de son Excellence Emmanuel Diarrassouba, Ambassadeur de Côte d'Ivoire en Suisse, pour proposer à la communauté d'affaires suisse l'un de ses projets majeurs : La Raffinerie de la Paix et le Terminal de stockage.

Au cours de la journée dédiée à l'exposé des projets concrets, M. Thomas Bongba, Directeur de l'Industrie et de la Logistique pétrolière, en charge du projet, a brillamment présenté les principales caractéristiques de cette infrastructure industrielle qui vise à faire de notre pays le véritable pôle pétrolier africain à l'horizon 2015.

L'intérêt manifeste de ce projet a tout de suite été relevé par les membres de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Suisse qui ont, par la suite, convié la délégation de Pétroci à prendre part aux travaux de leur assemblée générale annuelle à Bernne en vue d'approfondir les discussions sur les opportunités offertes par le projet de la 2ème Raffinerie et du Terminal de stockage.

M. Thomas Bongba, Directeur de l'Industrie et de la Logistique pétrolière, en compagnie des Ambassadeurs de Côte d'Ivoire et du Cameroun...

Outre Pétroci, le Ministère de l'Economie et des Finances était représenté à ces rencontres d'échanges économiques et de partenariats qui a enregistré également la participation de nombreux pays africains (Ghana, Algérie, Niger…).

...Du délégué algérien...

...Et de M. Eméka de Swiss Global Project

4ème Edition de l'APPA

Association des Producteurs Africains de Pétrole

Le 4ème Congrès africain du pétrole qui s'est tenu à Kinshasa du 24 au 26 Mars 2010, ouvre l'ère de l'Or noir pour la RDC.

La délégation de Pétroci en compagnie de Son Excellence Guillaume Christ Ahipeaud, Ambassadeur de Côte d'Ivoire au Congo

L'ouverture solennelle des assises du 4ème Congrès africain du pétrole CAPE-IV, a eu lieu le 24 mars 2010 au Palais du peuple de Kinshasa.

« Plus de 100 milliards de barils de réserves prouvées de pétrole : Opportunités, Défis et Développement », tel est le thème qui a réuni spécialistes et experts du pétrole africain dont Pétroci. Un thème qui reflète l'état d'esprit des pays africains qui veulent désormais jouer un rôle capital dans le commerce du pétrole mondial.

En abritant sur ces terres cette grande messe triennale des pétroliers africains, la République Démocratique du Congo inaugure une nouvelle ère de son pétrole, en offrant des opportunités aux pays membres producteurs et aux potentiels producteurs un cadre de discussions et d'échanges sur les stratégies de développement, d'investissements et de partenariat dans le secteur pétrolier en Afrique.

Pétroci, à travers son stand d'exposition, a fait connaître les potentialités du bassin sédimentaire ivoirien et présenté les compétences et le savoir-faire de son Centre d'Analyses et de Recherche à partir duquel les études les plus pointues (la sédimentologie, la biostratigraphie et la géochimie) sont possibles.

Cette cérémonie a enregistré la présence de nombreux représentants des pays membres producteurs de pétrole en Afrique et a été rehaussé par la présence du Ministre des Hydrocarbures de la RDC, M. Célestin Mbuyu. ■

Le stand de Pétroci

Kassoum Fadika, nouveau Président du CNSE

L'amour et l'attachement de M. Kassoum Fadika à l'équipe Nationale de Côte d'ivoire, n'ont pas débutés par sa récente nomination à la tête du Comité de Soutien National des Supporteurs de Eléphants (le 3 août 2010).

Comme l'illustre cette photo, le DG de Pétroci a reçu le 9 juillet dernier des maillots dédicacés de Salomon Kalou (Chelsea) et Emmanuel Eboué (Arsenal) lors de la remise du don personnel d'un million de francs CFA, fait respectivement à leurs Fondations en charge de la lutte contre l' insuffisance reinale et l'analphabétisme.

L'ensemble du personnel de Pétroci se sent honoré par le choix du Ministre des Sports Mel Eg Théodore et tient à rassurer le Directeur Général de Pétroci de tout son soutien pour la réussite de cette nouvelle mission.

Félicitations DG !

EXERCICE INCENDIE CONJOINT PETROCI/ SIR

Pétroci et la SIR testent leur matériel de sécurité

Cette année, pour la première fois, Pétroci et la Sir ont organisé un exercice incendie POI conjoint sous le thème : « feu à l'apponte-ment Pétroci suivi d'un déversement de pro-duit dans la lagune et émanation de sulfures d'hydrogène (h2s) au centre emplisseur ».

De gauche à droite MM. kassoum Fadika DG de Pétroci, Le Ministre Augustin Komoé et Ottro Zirignon, PCA de la Sir

1er juin 2010 : Un incendie se déclare au niveau de la purge du bac A152, non loin de la pomperie n°6, et se pro-page dans la cuvette dudit bac. La proximité du bac A152 d'une voie à grand trafic amène la cellule de crise à prendre la décision de bloquer la circu-lation sur le boulevard de Vridi pendant toute la durée de l'intervention.

A 10 heures, la cellule de crise reçoit une information : à la suite d'émana-tions de sulfures d'hydrogène (H2S) provenant de la Sir, plusieurs person-nes du Centre Emplisseur Pétroci, situé au nord de la Sir, sont intoxiquées et se plaignent de symptômes divers. Une cellule d'intervention sur risque chimique (Sécurité / Gspm / médical / Samu) est donc constituée afin de por-ter secours au personnel du Centre Emplisseur. Tel est le scénario fiction de l'exercive incendie 2010

Bilan humain :

- Pas de perte en vies humaines
- 3 blessés sur l'Appontement et 5 blessés sur le Centre Emplisseur qui ont aussitôt été pris en charge par les médecins du SAMU.
- 2 blessés à la SIR.

Bilan matériel :

- Rien à signaler.

Moyens d'intervention :

- 1 motopompe incendie de 500 M3/h et 15 bars
- 1 électropompe incendie de 500 M3 et 15 bars
- 2 canons incendie de 6m de haut d'une capacité de 5000 L/min
- 1 chariot mousse DESAUTEL d'une capacité de 600 litres d'émulseur et 1 canon de 1 500 l /min
- 3 clarinettes incendie de 4 bouches chacune
- 1 cuve émulseur de 8 500 litres.
- 1 brancard.

Moyens logistiques :

- 1 VPS
  (Véhicule de Premier Secours) SIR
- 1 VPS GSPM
- 1 VPS PAA
- 2 ambulances SAMU

Objectifs :

- Tester le matériel de sécurité
- Coordonner leurs actions en cas d'incendie (connaître le rôle de chacun)
- Permettre aux équipes d'intervention de mieux connaître les différentes installations et équipements, leur localisation…
- Déceler les failles et dysfonctionnements en vue d'en apporter une correction au niveau du matériel et du personnel.
- Contrôler l'efficacité de l'organisation de la lutte contre les incendies (alarmes, alertes, évacuations)
- Evaluer le niveau de connaissances des acteurs dans la gestion d'un sinistre de grande envergure à la fois à Pétroci et à la Sir.

Cet exercice a vu la mobilisation des Sapeurs pompiers, de la Sir, de la Gspm, Gendarmerie, Police, Samu, Capitainerie du port.

Les autorités qui ont participé à cet exercice incendie

POURQUOI UN EXERCICE INCENDIE ?

Un exercice incendie est avant tout, une action de prévention qui comprend :

- l'exercice

- la formation

- le test des équipements.

La lutte contre l'incendie se prépare avant qu'il ne survienne.

Les consignes simples et claires doivent être affichées.

Les exercices d'alerte doivent être périodiquement organisés afin de permettre :

- A chaque travailleur de bien connaître son rôle et son itinéraire.

En cas de danger, chaque travailleur doit être en mesure de quitter son poste de travail en suivant les panneaux de direction adéquats vers les issues prévus.

- De vérifier que tous les lieux de travail soient équipés de dispositifs appropriés, en bon état. Par exemple, des extincteurs adaptés, bien signalés, d'accès et de manipulation faciles que les travailleurs sauront utiliser. En cas d'incendie, on n'a pas le temps de lire le mode d'emploi.

- De vérifier que les mesures de prévention soient affichées.

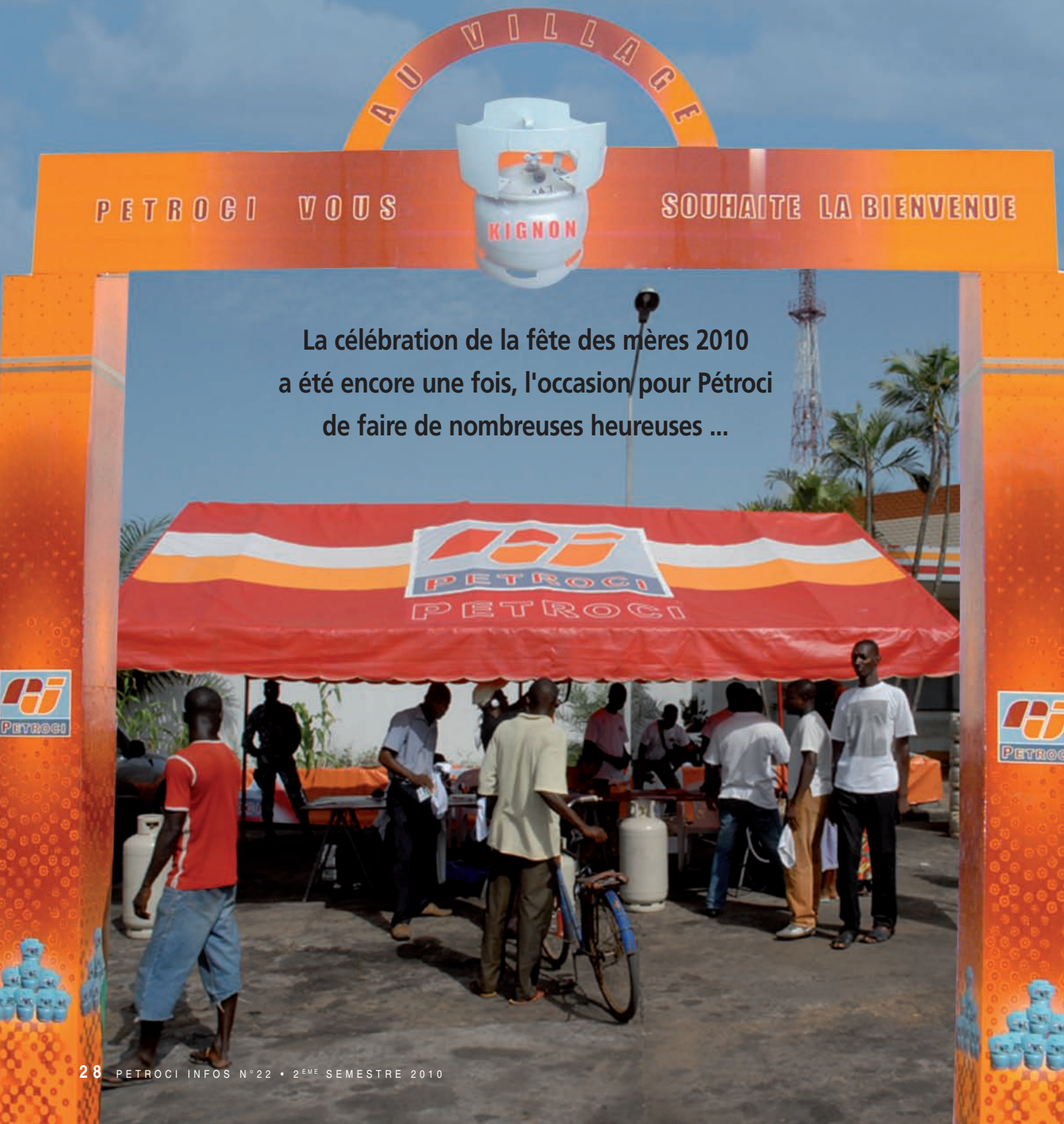
ne pas fumer, éviter les flammes nues, ne pas provoquer d'étincelles, etc.

- De vérifier le bon état des installations

- De former les agents sur la conduite à tenir en cas d'incendie (développer les reflexes en cas d'incendie, à exécuter les ordres avec empressement).

PROMOTION GAZ BUTANE / VILLAGE « KIGNON »

Les Mamans ''aux anges''



La célébration de la fête des mères 2010 a été encore une fois, l'occasion pour Pétroci de faire de nombreuses heureuses ...

Le tirage au sort sous le regard de Mlle Nadège Kouassi (Département Marketing)

Affluence...

L'humour était également au rendez-vous pour la promotion du Kignon

... Dans les stands de vente

Rapprocher le plus possible le produit du consommateur et contribuer aussi à l'amélioration de son cadre de vie: tel est l'objectif de la promotion organisée par Pétroci sur les 3 stations service de Cocody Aghien, Yopougon Saint André et Port Bouët Centre Pilote. Quatre jours durant (25-28 mai) cette promotion a été soutenue par une grande animation à la place "Inch Allah" dans un espace dénommé "Village Kignon".

En marge de cette promotion, les résultats du concours "Maman Kignon 2010" ont été proclamés :

1er prix : Mme Coulibaly Danielle, Assistante Gestion des Fournitures

2ème prix : Mme Dembélé Assa, Secrétaire du Directeur de l'Exploration

3ème prix : Mme Koné Mavaraba, Chef de Division Recouvrement (Direction des Finances et de la Comptabilité). ■

Le groupe Konty lors de sa prestation

2ÈME EDITION DU PRIX QSE

La base logistique au sommet

Les résultats du prix QSE édition 2009 ont été proclamés, le jeudi 3 juin 2010, en présence du Directeur des Ressources Humaines, M. Issiaka Sangaré, du personnel de Pétroci et des représentants des entreprises partenaires telles que Codinorm, Caf-Ci et Envipur.

M. Issiaka Sangaré, Directeur des Ressources Humaines, lors de son intervention

Les évaluateurs de cette deuxième édition

Une vue de l'assistance

Le concours concernait les six sites opérationnels de Pétroci (Apponnement, Dcar, Centre Emplisseur, Gaz naturel, l'Urfb et La Base Logistique) et a donné les résultats suivants pour l'année 2009.

1er lauréat : BASE LOGISTIQUE
2ème lauréat : APPONTEMENT
3ème lauréat : URFB.

MM. Kabiné Keïta de la Base Logistique et Yvon Gnanchou de l'Appontement ont récu leurs trophées et diplômes des mains de M. Sangaré

Le Directeur des Ressources Humaines a, au terme de cette cérémonie, lancé l'édition 2010.

Notons que ce prix QSE permet de déployer la politique QSE au sein de Pétroci, de sensibiliser le personnel à la démarche QSE et d'améliorer les performances des activités.

Tous les sites ayant participé à cette compétition ont reçu des trophées, des diplômes de participation et des kits de premiers secours. ■

Photo de famille

La Fondation Pétroci : au secours de Gnaliépa...

Une vue du foyer détruit par la tornade

Mme Toualy remettant les 5 millions à Mme le Sous-Préfet de Ouaragahio en présence du Chef de village de Gnaliépa

La Fondation Pétroci s'est rendue du 22 au 23 Avril 2010 dans la Sous Préfecture de Ouaragahio.

Cette visite visait à informer les autorités politiques et villageoises de la réhabilitation du foyer polyvalent du village Gnaliépa par la Fondation Pétroci. C'est donc en présence du Sous préfet de Ouaragahio, du Chef de village de Gnaliépa et des notables que Mme Toualy (Directeur exécutif de la Fondation Pétroci) a présenté l'entrepreneur chargé de l'exécution de la

Les autorités Administratives et villageoises en compagnie de la délégation de la Fondation Pétroci

réhabilitation du foyer polyvalent à toute la communauté villageoise de Gnaliépa.

La Fondation a également remis la somme de 5 millions de Francs CFA dont 4 500 000 à la population de Gnaliépa et 500 000 à celle de Ouaragahio. Les meilleurs écoliers de ces deux villages ont également bénéficié de kits scolaires.

Notons que ces travaux et dons interviennent après la grande tornade survenue dans cette sous préfecture dans la nuit du 27 au 28 Janvier 2010. ■

EDUCATION NATIONALE

...''Assainit'' le milieu scolaire de Yamoussoukro...

Après avoir ordonné la réhabilitation du centre polyvalent de Gnaliépa dans la Sous préfecture de Ouaragahio et visité le Centre de Formation Artisanale des Handicapés Physiques Lamine Fadiga de Bouaké (CFAHPLFB), c'est la commune de Yamoussoukro qui a bénéficié des actions de solidarité de l'entreprise citoyenne Pétroci, lors de la 2ème édition de la caravane de lutte contre les maux en milieu scolaire initiée par la Fondation Pétroci en partenariat avec le Ministère de l'Education Nationale les 5, 6 et 7mai 2010

Remise d'ordinateurs à Mme Faust, DREN de Yamoussoukro

Cette deuxième édition de la caravane de sensibilisation a permis aux partenaires (Fondation Pétroci et Ministère de l'Education Nationale) de véhiculer aux élèves, enseignants et encadreurs des différents établissements scolaires de Yamoussoukro, des messages d'information et de sensibilisation sur les impacts des fléaux qui minent le milieu scolaire (l'alcool, trichérie, prostitution, violence

...''Assainit'' le milieu scolaire de Yamoussoukro...

etc) et donner des armes aux élèves pour lutter contre ces maux. Pour M. Sangaré Issiaka, DRH de Pétroci et Mme Faust Pierrette, Directeur Régional de l'Education Nationale, ce partenariat va permettre de tisser une toile très forte entre l'école ivoirienne et la Fondation Pétroci en vue d'assainir le milieu scolaire et de redorer l'image de l'école ivoirienne.

Des kits scolaires, une dizaine d'ordinateurs et environ 500 ouvrages ont été distribués au Lycée Mamie Adjoua.

Mme Tiémoko, Proviseur du lycée Mamie Adjoua, a tenu à remercier la Fondation Pétroci pour ses actions en faveur de la jeunesse en vue de contribuer à leur réussite scolaire.

La caravane ponctuée de jeux interactifs, sketchs et de prestations s'est achevée sous les notes musicales d'artistes de variétés de renom.

L'initiative d'organiser une telle caravane s'inscrit dans la volonté de Pétroci de contribuer au développement humain de notre nation. ■

Créée en 2008, la Fondation Pétroci, sur la base de ses valeurs de solidarité, d'amour et de partage a investit plus de cinq cent millions dans des actions d'aide à la population par :

- la prise en charge de malades,
- des actions de sponsoring,
- des aides aux populations villageoises,
- la réhabilitation et la construction de centres scolaires et hospitaliers dans des villages,
- des dons :
- aux institutions sociales,
- au Comité National de Soutien aux Eléphants,
- aux sinistrées lors des inondations dans le cadre du Plan ORSEC, etc.

Et depuis l'année dernière, elle s'engage à soutenir le Ministère de l'Education Nationale dans le cadre de son programme d'éducation civique et morale.

...Et participe à la prévention routière

Pétroci s'est une fois de plus illustrée dans une remise de dons à l'Office Nationale de la Protection Civile, ONPC, le 11 mai 2010 dans ses locaux.

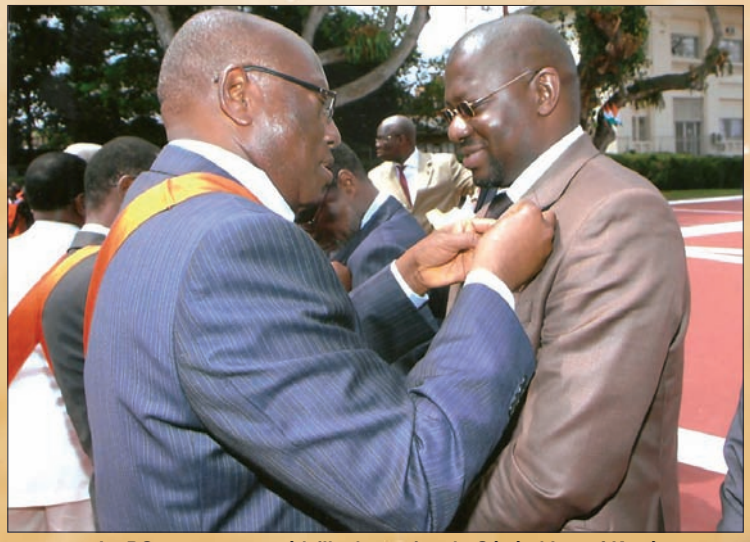
Ce don constitué de 2 véhicules de type 4 x 4, Mitsubishi Pick up, d'une valeur de 36 millions, intervient dans le cadre du partenariat qui lie Pétroci à l'ONPC, dans l'objectif de :

- Réduire de façon significative les morts sur l'autoroute
- Assister l'ONPC dans sa mission de sensibiliser, protéger et de sauver des vies dans les cas d'incendies, d'accidents de la circulation et autres catastrophes naturelles.
- Aider l'ONPC à intervenir plus promptement pour sauver des vies.

L'action principale initiée à ce jour, est la construction et l'équipement d'un centre de secours et d'urgence (Mini Caserne de N'zianouan) sur l'Autoroute du nord, axe Abidjan -Yamoussoukro. ■

DECORATION DE M. KASSOUM FADIKA, DG DE PETROCI

La reconnaissance du mérite



Le DG recevant sa médaille des mains du Général Issouf Koné Grand Chancelier de l'Ordre National...

... Et les félicitations du Président Laurent Gbagbo

7 août 2010. 50 ème anniversaire de l'indépendance de la Côte d'Ivoire. Kassoum Fadika, Directeur Général de Pétroci, est élevé par le Président de la République, Son Excellence Laurent Gbagbo, au grade de Chevalier de l'Ordre National de Côte d'Ivoire.
« Je dédie cette distinction et cet honneur faits par la nation, aux braves et courageux travailleurs de Pétroci sans lesquels une telle reconnaissance du peuple de Côte d'Ivoire n'eut été possible».

PETROCI hier, aujourd'hui et demain !

Appontement (1974)

Appontement de nos jours

fpso de espoir 1

champ FOXTROT

La recherche pétrolière ivoirienne a été portée sur les fonts baptismaux par son excellence Feu Félix Houphouët Boigny, Président de la République de Côte d'Ivoire, qui en homme averti, avait perçu les énormes potentialités de notre bassin sédimentaire.

A sa suite, l'impulsion nécessaire va être donnée pour lancer le train de l'aventure pétrolière.

C'est ainsi qu'en 1966, la Direction des Mines et de la Géologie ordonne des études visant la relance de l'exploration pétrolière en Côte d'Ivoire.

Les résultats prometteurs de ces études vont aboutir à l'élaboration d'un Code Pétrolier et le 21 Octobre 1975, à la création de la Société Nationale d'Opérations Pétrolières de la Côte d'Ivoire, PETROCI.

le **1er distributeur de gaz butane** en Côte d'ivoire Avec 37% de part de marché. Par une politique hardie de butanisation populaire, Pétroci a contribué à hisser la consommation de gaz en Côte d'Ivoire de 22 000 tonnes en 1993 à 90 000 tonnes.

le **3ème distributeur national de carburant à la pompe** Avec une part de 12% et un réseau de 44 stations service conçues à partir des dernières technologies, assurant une sécurité optimale, intégrant la protection de l'environnement et l'informatique dans la gestion de chaque station et de l'ensemble du réseau.

la **1ère compagnie pétrolière africaine Ayant une filiale à Houston (USA)** avec l'exploitation de champs pétroliers constituant ainsi, une vitrine et une porte vers l'extérieur.

Depuis 35 ans PETROCI c'est aussi 167 millions de barils de pétrole et plus de 700 milliards de pieds cube de gaz produit.

BLOC EN PRODUCTION À DEC 2008	PRODUCTION	
	HUILE	GAZ
	Millions barils	Milliards de pieds cubes
CI-24 (Bélier, 1980 à 1992)	20	22,578
CI-11 (Lion et Panthère)	32	318,613
CI-27 (Foxtrot)	2	251,319
CI-26 (Espoir-PPCO, 1982 à 1990)	30	60,000
CI-26 (Espoir CNR)	52	42,496
CI-40 (Baobab)	30	11,964
TOTAL	167	706,969

Produire l'énergie d'une nation forte

Siège social : Immeuble les Hévéas - 14 Bvd Carde, BP V 194 Abidjan - Côte d'Ivoire,
Tél.: (225) 20 20 25 00 / 45 00 00 00 / 20 21 40 58 - Fax : (225) 20 21 68 24
Site web : www.petroci.ci - courriel : info@petroci.ci

35 ANS PETROCI